

ESTUDIO TÉCNICO No 10 del 07 marzo de 2023

**CAMBIO DE SENTIDO DE LA CALLE 47D ENTRE CARRERA 26 Y CARRERA
26B, SAN ISIDRO, BARRANQUILLA, COLOMBIA**

**SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
OFICINA DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO
GRUPO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE**

**Barranquilla, Colombia
enero de 2023**

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

 **BARRANQUILLA.GOV.CO • atencionalciudadano@barranquilla.gov.co**

Contenido

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN | 3 |
| 2. DIAGNOSTICO GENERAL | 4 |
| 3. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN | 7 |
| 4. ANALISIS TÉCNICO | 8 |
| 4.1. Secciones del POT 2012-2032 | 8 |
| 4.2. Sobre recorridos por cambios de sentido | 9 |
| 4.3. Implicaciones adicionales de cambio de sentido | 11 |
| 5. CONCLUSIONES | 14 |
| 6. REFERENCIAS | 16 |

Tabla de Ilustraciones.

| | |
|--|----|
| Ilustración 1 infraestructura disponible | 4 |
| Ilustración 2 sección transversal calle 47D entre carrera 26 y carrera 26B | 5 |
| Ilustración 3 probables conflictos vehiculares | 6 |
| Ilustración 4 propuesta de cambios de sentido. | 7 |
| Ilustración 5 perfil vial v-6 POT 2012-2032 | 8 |
| Ilustración 6 análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de calle 47D. Recorrido crítico norte-sur | 9 |
| Ilustración 7 análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de calle 47D. Recorrido crítico sur-norte | 10 |
| Ilustración 8 Múltiples garajes en la Carrera 26 entre Calle 47D y Calle 48 | 11 |
| Ilustración 10 Ingreso y Salida de vehículos del Conjunto Residencial Arcadas de San Isidro (Calle 47D # 26-100) | 12 |
| Ilustración 11 flujos con Calle 47D en sentido N-S | 13 |
| Ilustración 12 esquema de señalización propuesto | 15 |

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

1. INTRODUCCIÓN

Los crecientes flujos vehiculares en la ciudad de Barranquilla, la dinámica social y económica y los desarrollos urbanísticos de uso comercial, empresarial y residencial, entre otros, han generado la necesidad de tener una mayor cantidad de infraestructura orientada a la fluidez vehicular y que a su vez ofrezca la mayor seguridad y comodidad para los diferentes actores de la vía.

Teniendo esto en cuenta, la Oficina de Gestión del Tránsito de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial presenta un análisis técnico para la implementación del cambio de sentido de la Calle 47D entre Carrera 26 y Carrera 26b de doble sentido a único sentido, con la finalidad de evaluar alternativas que busquen mitigar los efectos de la escasa sección transversal ofrecida, brindando mayor fluidez, minimizar la cantidad de conflictos vehiculares y buscando mejoras en la gestión del espacio vial.

Dentro del análisis realizado por esta oficina se realiza un análisis de sobre recorridos, perfiles viales típicos y recomendados y seguridad vial. El documento se divide en 5 secciones, iniciando con un diagnóstico inicial del sector, luego la descripción de las propuestas de intervención, un análisis comparativo de las diferentes alternativas de intervención, finalizando con una serie de conclusiones y recomendaciones.

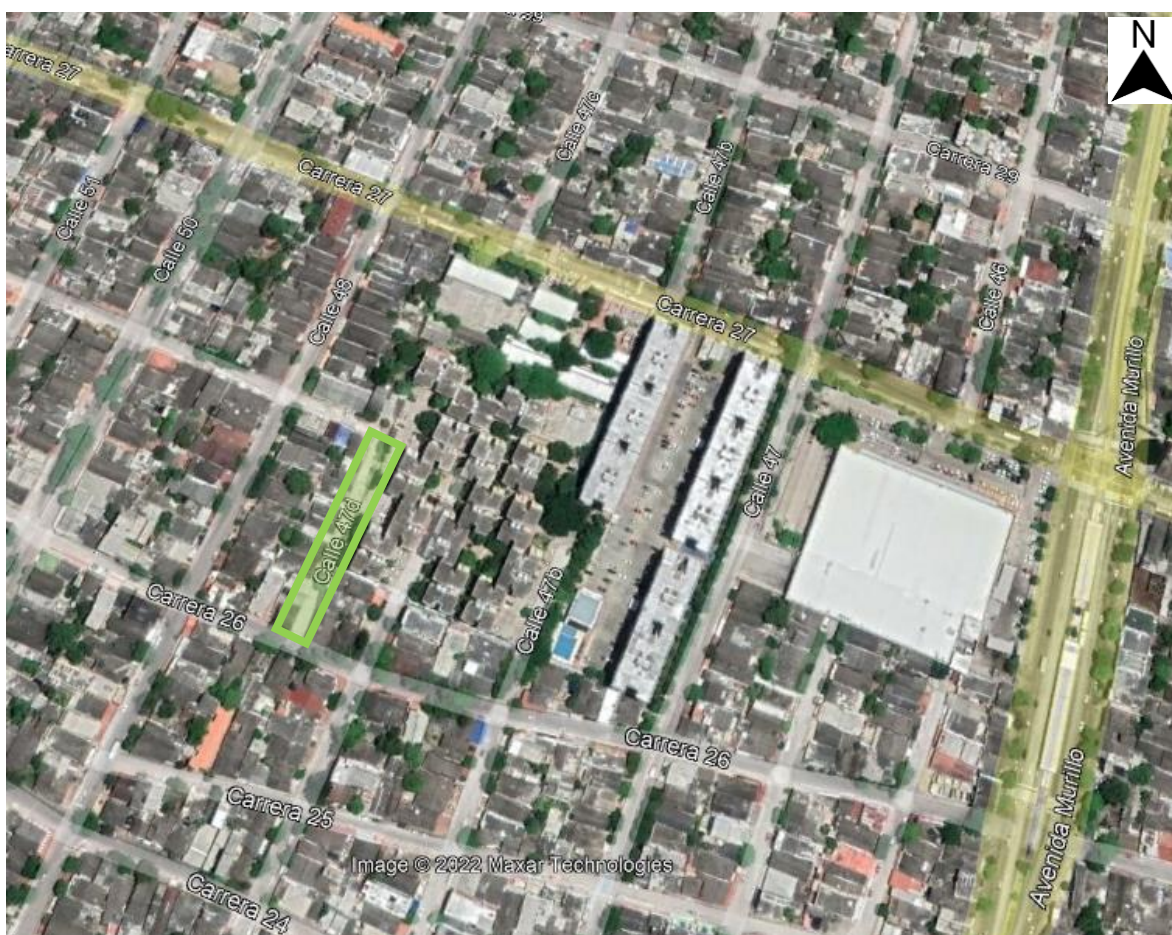
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

2. DIAGNOSTICO GENERAL

El sector de la calle 47D entre carrera 26 y carrera 26B es parte del barrio San Isidro, el cual tiene un uso de suelo de tipo residencial predominantemente. La mayoría de las vías del sector funcionan en doble sentido de circulación con 2 carriles con ancho promedio de 6 metros, con señalización funcional y estado del pavimento aceptable, se destaca que la calle 47 en ese sector funciona en sentido sur a norte y dispone de un importante ciclo infraestructura. Para el caso de la vía a estudiar se presenta una situación atípica, donde se tiene una vía con un ancho variable entre 3,7 y 3,9 m:

Ilustración 1 infraestructura disponible



Fuente: Google Earth con modificación de SDTSV

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

 **BARRANQUILLA.GOV.CO • atencionalciudadano@barranquilla.gov.co**

Ilustración 2 sección transversal calle 47D entre carrera 26 y carrera 26B



Fuente: SDTSV

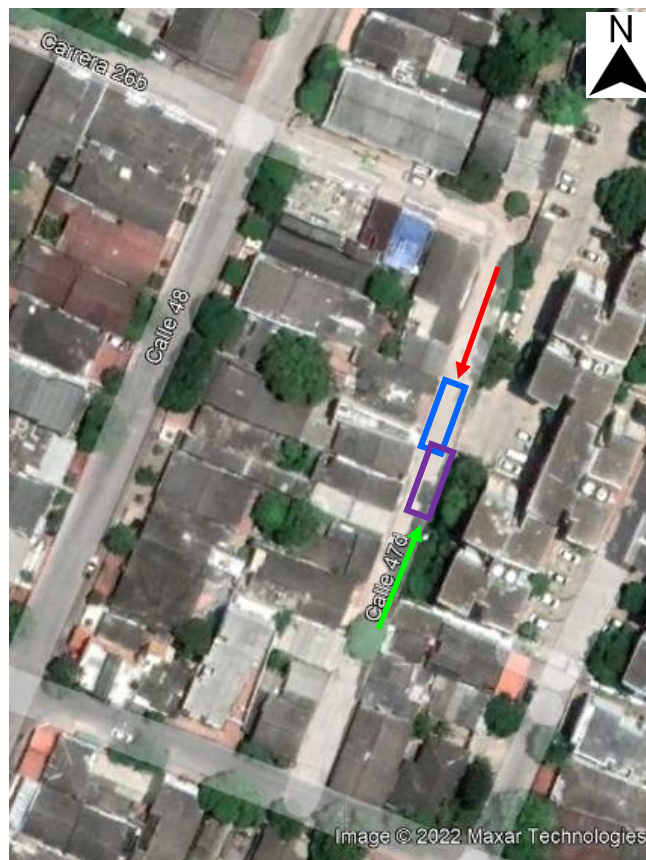
Como se puede observar en la Ilustración 2 (abajo.) un vehículo liviano ocupa prácticamente todo el ancho de la calzada, y en la Ilustración 2 (arriba.) se nota el poco espacio con el que se cuenta de anden y de retiro de viviendas para circulación peatonal, convirtiéndose así en una vía con un alto riesgo para peatones y muy propensa a generar conflicto vehiculares en vehículos que circulan en doble vía.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

 **BARRANQUILLA.GOV.CO • atencionalciudadano@barranquilla.gov.co**

Ilustración 3 probables conflictos vehiculares



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Como se puede ver en la Ilustración 3, un vehículo en sentido S-N (flecha verde), debe subir el andén (recuadro magenta), y el vehículo en sentido N-S (flecha roja), debe subir el andén (recuadro azul); lo cual se evidencia como los vehículos utilizan el andén para no obstaculizar el flujo vehicular (ver Ilustración 2 arriba).

En general del diagnóstico podemos resumir:

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Ancho de Calzada | 3,7 – 3,9 m |
| Tipo de Pavimento | Concreto hidráulico |
| Estado del pavimento | Bueno |
| Demarcación horizontal | No existe |
| Dispositivos de control de tráfico | No existe |
| Andenes | Ancho variable de 0,5 a 2,5 m |
| Problemas urbanísticos | Poco ancho de sección transversal |

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
 Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Además de lo anterior es importante mencionar que la vía la Calle 47D entre Carrera 26 y Carrera 26B fue recientemente pavimentada en el segundo semestre del 2022 con lo cual se ajusto el ancho de andenes y la vía.

3. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN

Con el objetivo de generar una circulación segura y más ágil sobre este corredor, se propone el siguiente cambio de sentido vial:

Ilustración 4 propuesta de cambios de sentido.



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

Resumen de alternativas:

- Alternativa 01: Cambio de sentido de calle 47D de Carrera 26 y Carrera 26B en sentido vial sur a norte.
- Alternativa 02: Cambio de sentido de calle 47D de Carrera 26 y Carrera 26B en sentido vial norte a sur.

Estas propuestas se encuentran direccionadas a reducir el número de conflictos del sector manteniendo una circulación segura.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

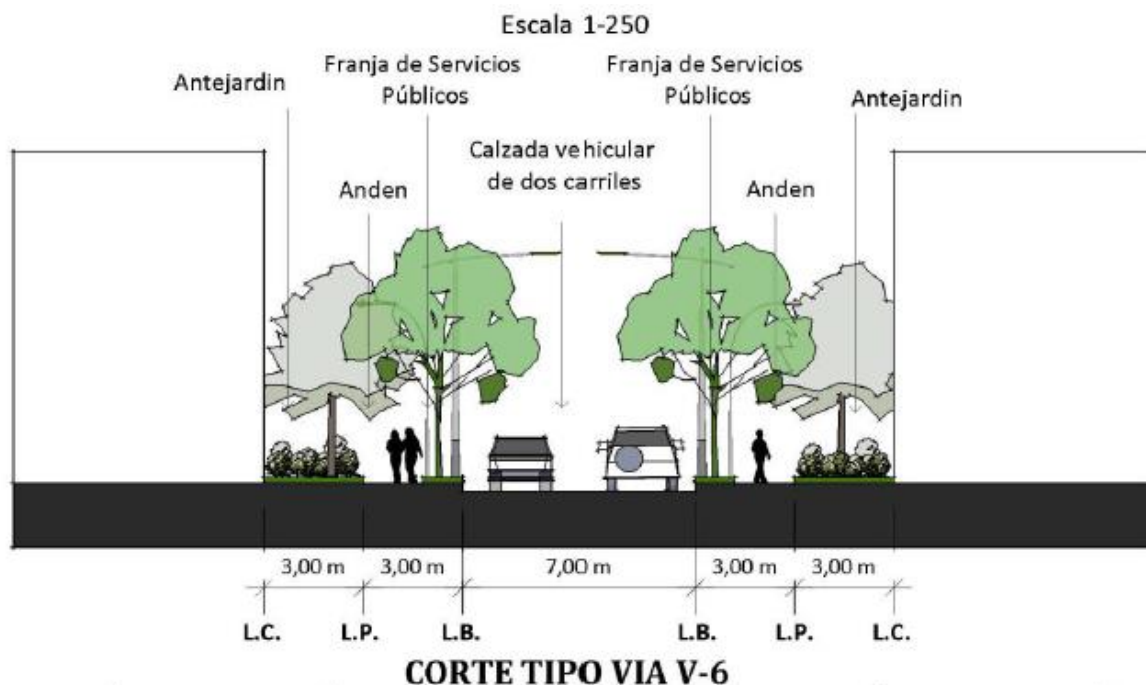
4. ANALISIS TÉCNICO

Con la finalidad de analizar la factibilidad de implementar los cambios de sentido propuestos en la sección 3 se revisó la información de secciones viales propuesta en POT 2012-2032, así como análisis de rutas y afectaciones en vías aledañas.

4.1. Secciones del POT 2012-2032

De acuerdo al Plan de ordenamiento territorial del distrito especial, industrial y portuario de Barranquilla 2012-2032, el cual se aprobó mediante decreto 0212 de 2014, en su anexo seis las vías vehiculares de menores dimensiones (POT 2012-2032) en la ciudad deben tener medidas de 3 metros de andén y 7 metros de zona habilitada para vehículos.

Ilustración 5 perfil vial v-6 POT 2012-2032



Fuente: POT 2012-2032 ANEXO 6

Como se observa en la ilustración anterior, una vía de doble carril debe contar al menos con 7 metros de ancho, por lo cual la calle 47D, no cumple con estas medidas. Entendiéndose que esta vía fue trazada antes de la implementación del POT 2012-2032, pero por razones de seguridad vial se considera que no cuenta con un ancho óptimo para estar en doble sentido, ni cuenta con ancho de andén recomendado en POT 2012-2032, para dar seguridad a peatones.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

4.2. Sobre recorridos por cambios de sentido

Aplicando el cambio sentido vial, de doble sentido a único sentido S-N (Alternativa 1: Cambio de sentido de calle 47D de Carrera 26 y Carrera 26B en sentido vial sur a norte.), se tienen los siguientes sobre recorridos para el sentido que se prohíbe:

Ilustración 6 análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de calle 47D. Recorrido crítico norte-sur



Fuente: Panorama urbano con modificación de SDTSV

Tabla 1 distancias de sobre recorridos

| Sentido afectado por cambio de sentido | Recorrido Original (m) | Alternativa (m) |
|--|------------------------|-----------------------|
| | | Calle 48 y Carrera 26 |
| Calle 47D (N-S) | 153 | 312 |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 2 aumentos en distancias y tiempos de viaje críticos

| Sentido afectado por cambio de sentido | Alternativa Calle 48 y Carrera 26 | |
|--|-----------------------------------|--------------------------|
| | Aumento distancia de viaje (m) | Aumento tiempo viaje (s) |
| Calle 47D (N-S) | +159 | +12 |

Fuente: Elaboración propia

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

- Aplicando el cambio sentido vial, de doble sentido a único sentido N-S (Alternativa 2: Cambio de sentido de calle 47D de Carrera 26 y Carrera 26B en sentido vial norte a sur), se tienen los siguientes sobre recorridos para el sentido que se prohíbe:

Ilustración 7 análisis de sobre recorridos por cambio de sentido de calle 47D. Recorrido crítico sur-norte



Fuente: Panorama urbano con modificación de SDTSV

Tabla 3 distancias de sobre recorridos

| Sentido afectado por cambio de sentido | Recorrido Original (m) | Alternativa (m) |
|--|------------------------|-----------------------|
| | | Carrera 26 y Calle 48 |
| Calle 47D (S-N) | 153 | 312 |

Fuente: Elaboración propia

Tabla 4 aumentos en distancias y tiempos de viaje críticos

| Sentido afectado por cambio de sentido | Alternativa Carrera 26 y Calle 48 | |
|--|-----------------------------------|--------------------------|
| | Aumento distancia de viaje (m) | Aumento tiempo viaje (s) |
| Calle 47D (S-N) | +159 | +12 |

Fuente: Elaboración propia

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65. Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Si se comparan las dos alternativas, se puede evidenciar que las dos alternativas presentan los mismos distancias de sobre recorridos y los mismos incrementos de tiempos de viajes, esto se debe a que ser una cuadra geoméricamente regular, sin embargo, en términos funcionales la alternativa que menos cambios representaría para los recorridos de los actuales usuarios, sería cambiar la Calle 47D entre Carreras 26 y Carrera 26B en el sentido N-S; presentando menos cambios de flujos en la zona.

4.3. Implicaciones adicionales de cambio de sentido

Para implementar el cambio de sentido vial alternativa 1 (sentido S-N) de la Calle 47D entre Carreras 26 y Carrera 26B, también se tiene que dar el cambio de sentido vial de la Carrera 26B entre Calle 47D y Calle 48 sentido oriente a occidente, esto afectaría los múltiples garajes que están en este último tramo vial, adicionalmente en este tramo vial el ancho de la vía es mayor encontrándose anchos entre los 4,5m y 5,1m que permite aún con dificultad realizar doble circulación vial como se muestra en la siguiente ilustración. Realizar la alternativa 1 implicaría que los usuarios de tramo vial de la Carrera 26B entre Calle 47D y Calle 48 tendrían que hacer toda la vuelta manzana para llegar al predio.

Ilustración 8 Múltiples garajes en la Carrera 26 entre Calle 47D y Calle 48



Fuente: SDTSV

Además de lo anterior al implementar el cambio de sentido Carrera 26B entre Calle 47D y Calle 48 sentido oriente a occidente, los usuarios que residen esta vía al realizar la vuelta manzana entran a competir con el flujo vehicular que entran y salen del Conjunto Residencial Arcadas de San Isidro (Calle 47D # 26-100) el cual es un actor importante en la problemática presentada en la Calle 47 entre Carrera 26 y Carrera 26B. A continuación, se presenta imagen del mencionado multifamiliar.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 9 Ingreso y Salida de vehículos del Conjunto Residencial Arcadas de San Isidro (Calle 47D # 26-100)



Fuente: SDTSV

Para el caso de implementación de alternativa 2 (Calle 47D entre Carreras 26 y Carrera 26B en sentido N-S), no se hace necesaria la modificación de la infraestructura vial de la Carrera 26B entre Calle 47D y Calle 48, y los flujos quedarían como se visualiza en la siguiente ilustración:

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 10 flujos con Calle 47D en sentido N-S



Fuente: Panorama Urbano con modificación de SDTSV

Como se observa en la ilustración anterior, al implementar la alternativa 2 (Calle 47D entre Carreras 26 y Carrera 26B en sentido N-S), el acceso de los garajes de las viviendas de la carrera 26B entre calle 47D y Calle 48 pueden ser accedidos con flujo en doble sentido vehicular y el importante flujo vehicular Conjunto Residencial Arcadas de San Isidro (Calle 47D # 26-100) para la salida es canalizado por la calle 47D sentido Norte a Sur y para el ingreso es canalizado por la Carrera 26B sentido occidente a oriente.

Por todas las razones anteriormente expuestas se considera que la alternativa que menor afectaciones presentaría para la movilidad del tramo vial es la alternativa 2, donde la calle 47D pasaría de doble sentido a único sentido N-S entre Carreras 26 y Carrera 26B, ya que genera menores conflictos vehiculares, no se sobrecargarían el tramo de la carrera 26B entre la calle 47D y calle 48 a su vez ordena la entrada y salida de vehículos del Conjunto Residencial Arcadas de San Isidro (Calle 47D # 26-100).

También es necesario, al implementar esta propuesta, que se realice la señalización vial correspondiente de la alternativa 2 donde la calle 47D entre Carreras 26 y Carrera 26B pasaría de doble sentido a único sentido N-S.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

5. CONCLUSIONES

Los resultados del estudio de sobre recorridos y análisis de la información general de conflictos, y secciones transversales típicas permite concluir que el cambio de sentido de la calle 47D entre Carrera 26B y Carrera 26, en sentido Norte-Sur, presentaría una menor afectación y tiene el potencial de generar mejoras en cuanto a la movilidad y seguridad vial del sector. Si bien existen efectos sobre la accesibilidad del sector los sobre recorridos máximos pueden llegar a 12 segundos adicionales de viaje, lo cual no representa un costo social demasiado elevado en comparación con los potenciales beneficios del cambio de sentido.

A partir de lo expuesto en el presente documento se concluye que es técnicamente viable implementar las siguientes medidas (ver Ilustración 11):

- Cambio de sentido de calle 47D de Carrera 26 y Carrera 26B de doble a único sentido Norte a Sur.
- Instalación de señal de SR-08 de Prohibido de Girar a la derecha en la esquina de la Calle 47D con Carrera 26.
- Instalación de señal de SR-04 de No Pase en la esquina de la Calle 47D con Carrera 26 indicando a los usuarios de la vía NO transitar la calle 47D en sentido sur a norte entre la Carrera 26 y Carrera 26B.
- Instalación de señal de SR-04 de No Pase en el costado oriental de la Calle 47D entre Carrera 26 y Carrera 26B, ubicada aproximadamente a 75 metros de la esquina de la Calle 47D con Carrera 26 indicando a los usuarios de la vía NO transitar la calle 47D en sentido sur a norte entre la Carrera 26 y Carrera 26B.
- Instalación de señal de SR-03 de Siga de Frente en el costado oriental de la Calle 47D entre Carrera 26 y Carrera 26B, ubicada aproximadamente a 75 metros de la esquina de la Calle 47D con Carrera 26 indicando a los usuarios de la vía transitar la calle 47D en sentido norte a sur entre la Carrera 26 y Carrera 26B.
- Instalación de poste de referencia en la Calle 47D con Carrera 26B.
- Realizar la demarcación horizontal de la siguiente manera:
 - ✓ Flecha de frente en la calle 47D entre la Carrera 26 y Carrera 26B indicando sentido Norte a Sur.
 - ✓ En acceso de la Calle 47D con Carrera 26 y en el acceso oriental de la Carrera 26B con Calle 48 realizar demarcación de paso peatonal con Cebra o Cajón y configuración de rampas si es requerida.
- Esta demarcación horizontal debe ser realizada para que la vía la calle 47D entre la Carrera 26 y Carrera 26B funcione como un solo carril de circulación sentido Norte a Sur.

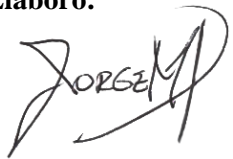
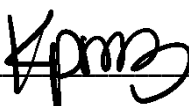

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

Ilustración 11 esquema de señalización propuesto



Fuente: Google Maps con modificación de SDTSV

| | | |
|---|---|---|
| <p>Elaboró:</p>  <p>ING. JORGE MARIO PATERNINA MARTÍNEZ. Profesional Especializado Oficina de Gestión de Tránsito Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.</p> | <p>Revisó:</p>  <p>ING. KAROLAIN PARDO M Asesora - Oficina de Gestión de Tránsito - Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.</p> | <p>Aprobó:</p>  <p>MARLOW N GABRIEL ALCARAZ Jefe de Oficina de Gestión de Tránsito - Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial.</p> |
|---|---|---|

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.

6. REFERENCIAS

Manual de Señalización Vial 2015. Ministerio de Transporte.

Plan de Ordenamiento Territorial Barranquilla 2012-2032. Alcaldía de Barranquilla.

Diagnóstico del Plan Maestro de Movilidad. 2012. Alcaldía de Barranquilla.

Ley 769 de 2002, Ley 1811 de 2016 y Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Sede Administrativa: Cra 54 No. 74-127. Sede Americano: Cra 38 No. 74 - 109. Sede Los Ángeles: Cra 43 No. 35 - 38, local 65.
Sede Localidad Metropolitana: Cll 49 No. 8B sur - 15 Sede Prado: Cra 59 No. 76 - 59. Sede Plaza del Parque: Cll 99 No. 53 - 40, local 1.